



AD04000 Professional EGR & Intake Cleaner

Documentversie: 14 apr. 2024



Omschrijving

MPM Professional EGR & Intake Cleaner is een uniek hoogwaardig product voor het reinigen en verwijderen van verontreinigingen en neerslag welke zich bevinden in de luchtinlaat en EGR systeem. Oliën, harsen, lak- en koolafzetting worden met een minimale inspanning snel opgelost.

Belangrijkste voordelen

- Reinigt effectief het EGR systeem, luchtinlaat, gasklep en de verbrandingskamer van vervuiling en lakachtige componenten.
- Verlaagt het brandstofverbruik en vermindert de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen.
- Verbeterd de motorprestaties, het stationair draaien en het starten. Met als gevolg brandstofbesparing en vermindering van storingen in het motormanagementsysteem.

Toepassing

Voor alle benzine-, diesel- en LPG-motoren met of zonder turbolader.

Volg de instructie nauwkeurig op of laat een autoschadeherstelbedrijf deze behandeling uitvoeren. A) Preventieve EGR klep reiniging, inlaat / gasklep afzettingen en verbrandingskamer reiniging. Goed schudden voor gebruik. Demonteer de luchtinlaatslang en verwijder zichtbare vervuiling zoveel mogelijk met de hand met een vod of doek. Start de motor en wacht tot deze de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt. Sluit de luchtinlaat ingang gedeeltelijk af (ca. 75%) om de luchtsnelheid te verhogen om een betere menging van het product in de luchtstroom te creëren en laat de motor op normaal stationair toerental draaien. Spuit het product in korte stoten (2 seconden) in de luchtinlaat. Zorg ervoor dat het toerental terug is bij stationair toerental voordat u de volgende straal toedient. Gebruik de volledige spuitbus inhoud en laat de motor stationair draaien voor tenminste 3 minuten, gedurende deze tijd verhoogt u het toerental een paar keer (<2.500 rpm) voordat u de motor afzet. **BELANGRIJK:** Zorg ervoor dat u tijdens het reinigen via de luchtinlaat een stevig voorwerp bij de hand heeft om de inlaat volledig af te sluiten mocht er hevig geklop van de motor optreden. In geval van kloppen of afslaan van de motor onmiddellijk stoppen met spuiten. Zorg ervoor dat de katalysator en het roetfilter niet oververhit raken. B) Slecht functionerende EGR of turbo met zware koolaanslag. Goed schudden voor gebruik. Demonteer de onderdelen (Turbo & EGR behuizing) om toegang te verkrijgen. Spuit het product op de afzettingen in de EGR behuizing en turbo. Laat het product een paar minuten inwerken en herhaal dit indien nodig. Gebruik indien nodig een borstel of doek om losse afzettingen te verwijderen. Zorg ervoor dat alle onderdelen droog zijn voordat u ze weer in elkaar zet. Gebruik de benodigde hoeveelheid en gebruik de volledige inhoud van de spuitbus met procedure A voor reiniging via de luchtinlaat om te voorkomen dat er zich snel herhaaldelijk afzettingen in het EGR-systeem vormen. De inhoud van één spuitbus is voldoende voor één behandeling via de luchtinlaat of het reinigen van gedemonteerde onderdelen, afhankelijk van uw wensen. Professional EGR & Intake Cleaner moet regelmatig gebruikt worden op motoren die gevoelig zijn voor inlaatvervuiling en DPF verzadiging.

Verpakkingseenheden

ART. NR.	VOLUME	AANTAL PER STUK	AANTAL PER PALLET
AD04200	0.2 L	6	-

Standaardanalyses

TEST	WAARDE	METHODE
Shelf life	2	year(s)
Density bij 20°C	0.82	kg/l
Colour	white	
Flashpoint PM	-97	°C
Ignition Temperature	240	°C
Boiling Point	-44	°C

Deze waarden zijn typerend voor de huidige productie. Er kan variatie in de waarden optreden.